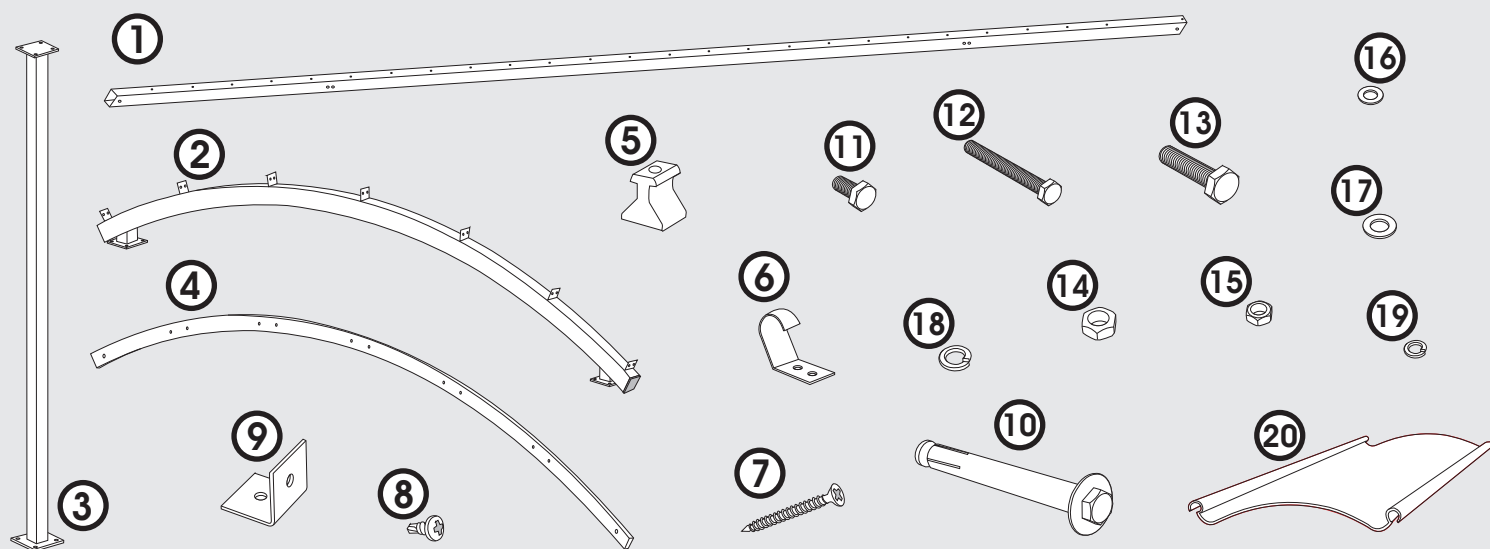


Icopal Carport Stal 4.0[®]

Instrukcja montażu



Icopal Carport Stal 4.0[®]

Instrukcja montażu

Uwaga: Do skręcania konstrukcji Carportu stalowego potrzebny jest wkrętak z końcówką krzyżykową lub wkrętarka, młotek, wiertarka, wiertło $\varnothing 10\text{mm}$ i $\varnothing 16$, poziomica, klucze 13,17,19, śruby należy skręcać z odpowiednią siłą tak aby nie doprowadzić do zerwania połączeń.

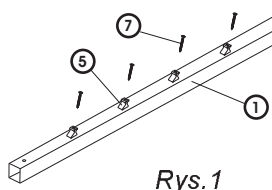
1. Wymagania stawiane podłożu

Śruby należy kotwić w elemencie fundamentowym o ciężarze min 4x250 kg np:

- a) Żelbetowa płyta podjazdu
- b) Cztery bloki fundamentowe pod słupy 400x400mm o głębokości 600mm
- c) Cztery bloki fundamentowe pod słupy 650x650mm o głębokości 250mm

2. Przygotowanie łat ①

- a) Za pomocą wkrętów 3,5x35 ⑦ dokręcić 26 zatrzasków górnych ⑤
- b) Czynność z pkt. a) powtórzyć dla pozostałych sześciu łat ①. Powinniśmy zamontować 7 szt. łat w sposób pokazany na Rys. 1.

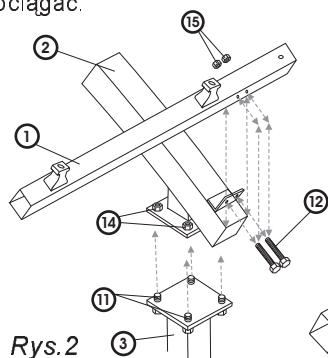


Rys. 1

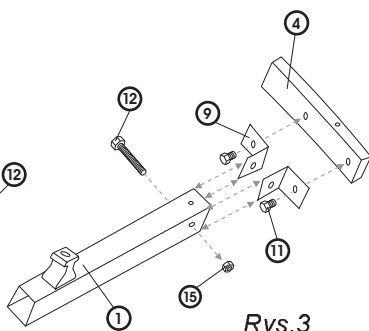
3. Montaż konstrukcji Carportu

Śrub nie dokręcać mocno, należy dociągnąć je dopiero po zamontowaniu i ustawieniu konstrukcji na fundamencie.

- a) Za pomocą śrub M10x40 ⑬ wraz z nakrętką i kompletem podkładek: zwykłej ⑮ i sprężystej ⑯ nakładanej pod nakrętkę ⑭, łączymy słupy ③ z łukami ②. Montaż elementów najlepiej przeprowadzić na ziemi zabezpieczając je wcześniej przed zarysowaniem podkładając np. tekturę. (Rys. 2)
- b) Skręcone elementy - słupy z łukami stawiamy do pozycji pionowej i za pomocą śrub M8*65 ⑫ wraz z nakrętką ⑮ i kompletem podkładek: zwykłej ⑮ i sprężystej ⑯ nakładanej pod nakrętkę przykręcamy łaty ① zaczynając od łat skrajnych. (Rys. 2)
- c) Za pomocą łączników i śrub M8x15 ⑪ wraz z podkładką sprężystą ⑯ przykręcamy łuk ocepowy ④ do łat. (Rys. 3) Po zakończeniu montażu śrub mocujących łuk ocepowy nie dociągać.



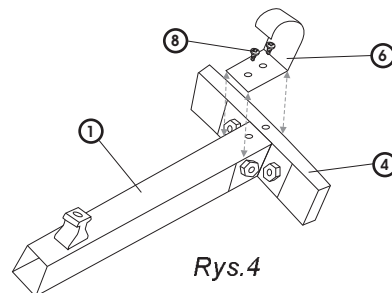
Rys. 2



Rys. 3

4. Mocowanie klamry

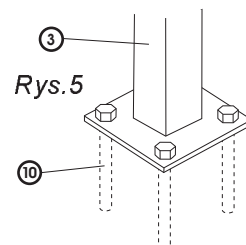
Do łaty ① oraz łuku ④ należy dokręcić za pomocą dwóch wkrętów 3,9x9 ⑧ klamrę ⑥ na obydwu końcach łaty. Po dokręceniu wkrętów klamry należy dogiąć tak, aby zagięcie klamry tworzyło kąt prosty 90°. (Rys. 4)



Rys. 4

4. Montaż Carportu do podłoża

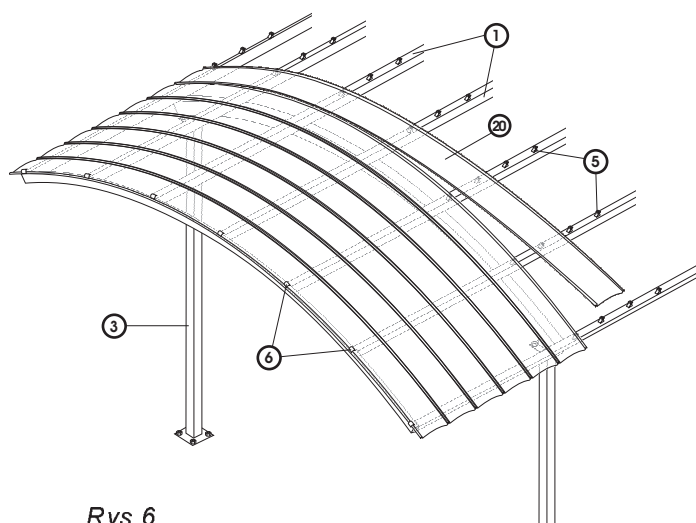
Konstrukcję stawiamy na przygotowanych wcześniej fundamentach (patrz punkt 1), ustawiamy słupy w pionie i wyznaczamy miejsca mocowania za pomocą wiertła o średnicy 10mm. W wyznaczonych miejscach należy wywiercić otwory $\varnothing 16\text{mm}$ o głębokości 160mm. Słup montować do fundamentu za pomocą śrub stalowych rozprężnych M12/150 ⑩ (Rys. 5)



Rys. 5

5. Montaż paneli Fastlock na wcześniej przygotowaną konstrukcję.

- a) Pierwszy panel ② stroną z większą fałdą wkładamy pod klamrę ⑥ mniejszą fałdę zakładamy na zatrzask górny ⑤. Panel zakładamy na każdej łacie, przez co formujemy przykrycie w kształcie łuku.
- b) Drugi panel stroną z większą fałdą zatrzaskujemy na wcześniej zamontowanym pierwszym panelu; mniejszą fałdę zakładamy na zatrzasku górnym ⑤. (Rys. 6)
- c) kolejne panele montujemy w taki sam sposób jak w punkcie b
- d) ostatni panel stroną z mniejszą fałdą wkładamy pod klamrę ⑥; większą fałdę zatrzaskujemy na poprzedni panel. (Rys. 6)



Rys. 6

① Łata - 7 szt.

② Łuk - 2 szt.

③ Słup - 4 szt.

④ Łuk ocepowy - 2 szt.

⑤ Zatrzask górny - 200 szt.

⑥ Klamra - 14 szt.

⑦ Wkręty 3,5x32 - 200 szt.

⑧ Wkręty 3,9x9 - 28 szt.

⑨ Kątownik 50x50 - 24 szt.

⑩ Śruba rozprężna - 16 szt.

⑪ Śruba M8x15 - 24 szt.

⑫ Śruba M8x65 - 42 szt.

⑬ Śruba M10x40 - 16 szt.

⑭ Nakrętka na śrubę M10 - 16 szt.

⑮ Nakrętka na śrubę M8 - 42 szt.

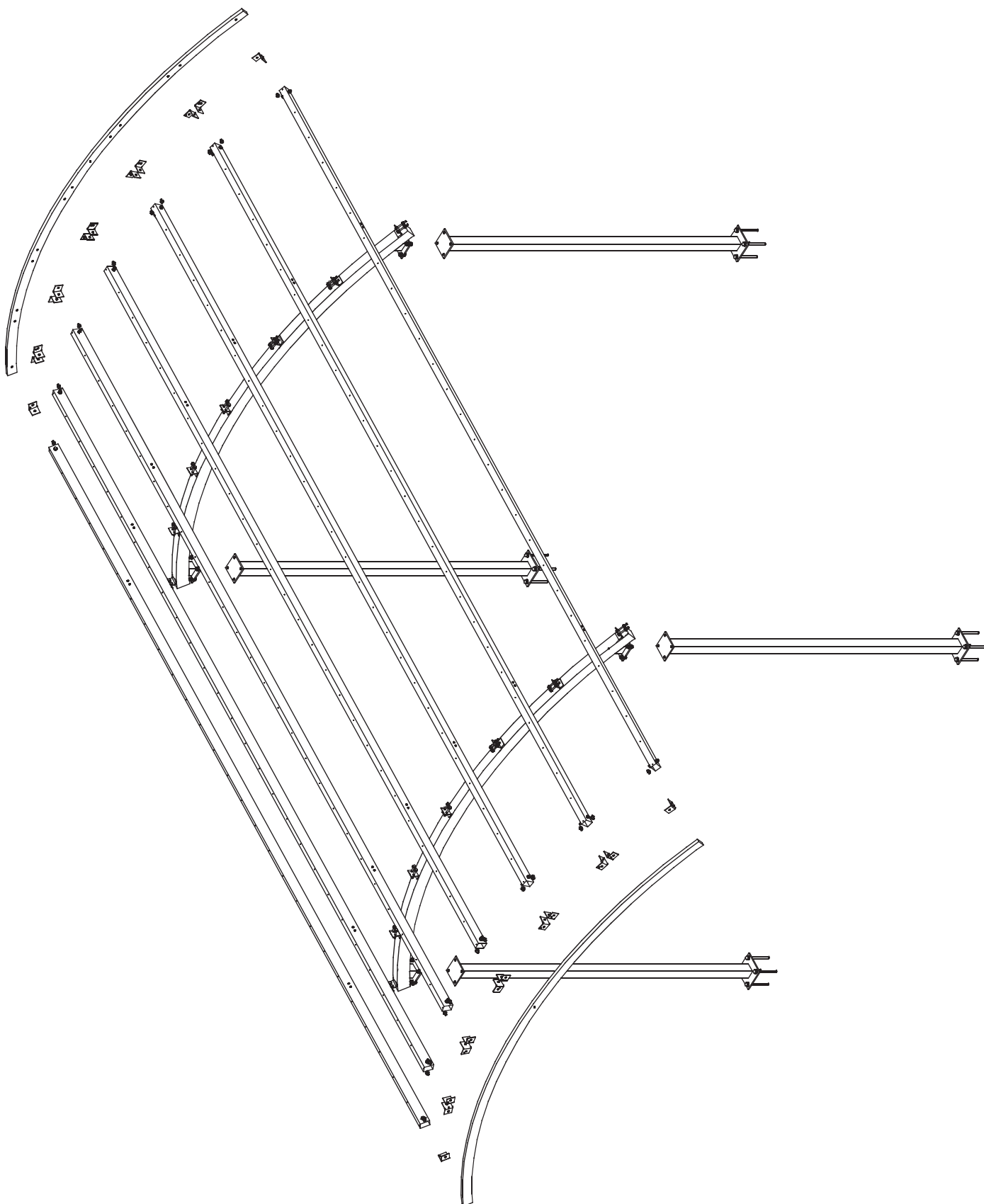
⑯ Podkładka płaska M8 - 66 szt.

⑰ Podkładka płaska M10 - 16 szt.

⑱ Podkładka sprężynowa M10 - 16 szt.

⑲ Podkładka sprężynowa M8 - 42 szt.

⑳ Panel Fastlock - 27 szt.



ICOPAL SA



ul. Łaska 169-197
98-220 Zduńska Wola
tel: +48 43 823 41 11
fax +48 43 823 40 25
zamówienia fax +48 43 823 73 50
e-mail: marketing.pl@icopal.com
<http://www.icopal.pl>

Biuro Handlowe ICOPAL SA
Business Centre
Bitwy Warszawskiej
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7b
02-366 Warszawa
tel: +48 22 577 15 80
fax +48 22 577 15 90