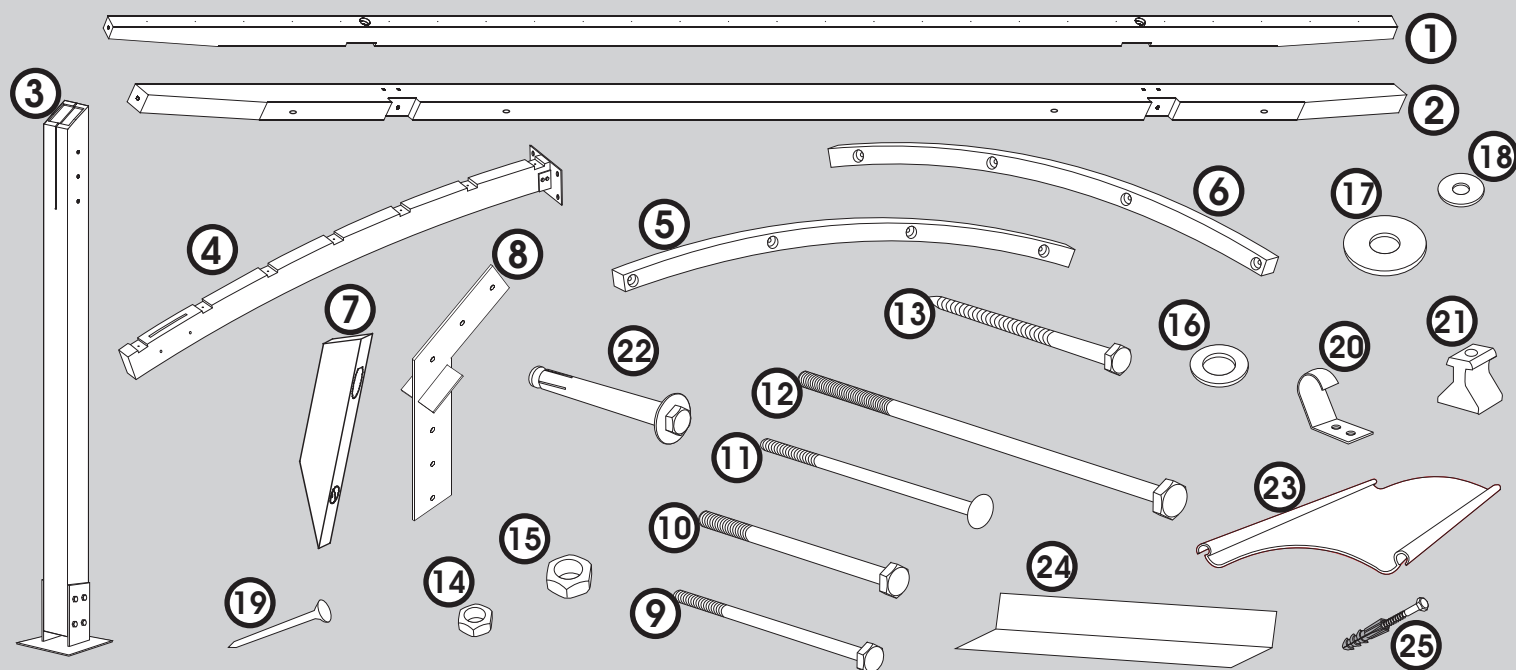
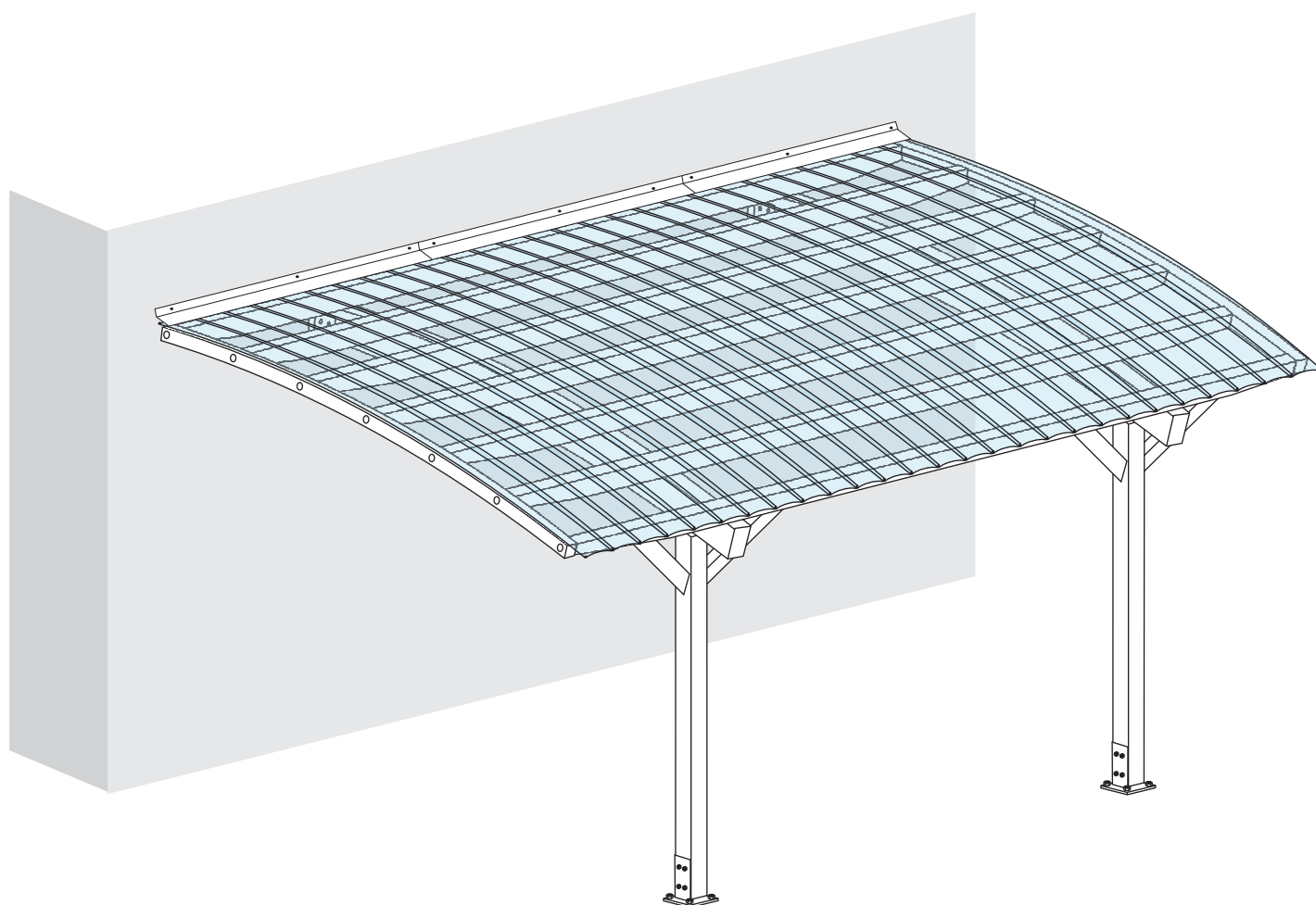


Icopal Carport Drewno 2.0[®]

Instrukcja montażu



Uwaga: Do skręcania konstrukcji Carportu drewnianego potrzebny jest wkrętak, młotek, wiertarka, wiertło Ø10mm i Ø 12mm, poziomica, klucze 13,17,19, śruby należy skręcać z odpowiednią siłą tak aby nie doprowadzić do zerwania połączeń.

1. Wymagania stawiane podłożu

a) Carport należy mocować do licowej ściany zewnętrznej o grubości co najmniej 12 cm. W przypadku ściany zewnętrznej z dociepleniem należy zastosować kotwy o odpowiedniej długości zależnej od grubości warstwy docieplenia.

b) Śruby należy kotwić w elemencie fundamentowym o ciężarze min 2x250 kg np:

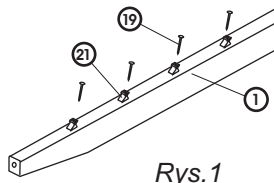
- Żelbetowa płyta podjazdu
- Dwa bloki fundamentowe pod słupy 400x400mm o głębokości 600mm
- Dwa bloki fundamentowe pod słupy 650x650mm o głębokości 250mm

2. Przygotowanie lat ① i ②

a) Za pomocą gwoździ ⑲ przymocować 26 zatrzasków górnych ⑳ w wyznaczonych na łacie punktach

b) Czynność z pkt. a) powtórzyć dla pozostałych sześciu lat.

Powinniśmy zamontować 6 szt. lat ① i 1 łatę skrajną ② w sposób pokazany na Rys.1.

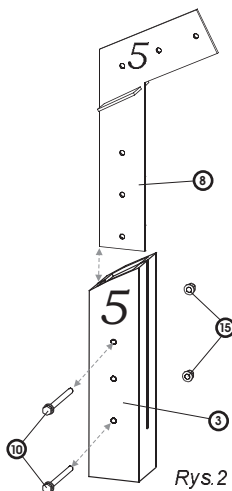


Rys.1

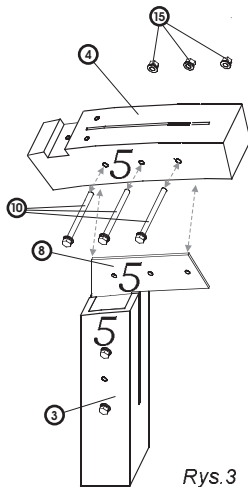
3. Montaż konstrukcji Carportu

Śrub nie dokręcać mocno, należy dociągnąć je dopiero po zmontowaniu i ustawieniu konstrukcji na fundamencie.

a) Do słupa ③ przykręcamy okucie ⑧ za pomocą śrub M12/150 ⑩ wraz z nakrętką ⑮ i kompletem podkładek ⑰. Na słupie i okuciu znajdują się numery łączenia które muszą być zgodne. Do słupa przykręcamy tylko dwie śruby zostawiając środkowy otwór (Rys.2). Do połączenia słupa z łukiem należy użyć śrub M12x150 ⑩ wraz z nakrętką ⑮ i kompletem podkładek ⑰ (Rys.3). Na łuku znajdują się numery łączenia, które muszą być zgodne z numerami widniejącymi na słupach i okuciach. Montaż elementów najlepiej przeprowadzić na ziemi, zabezpieczając je wcześniej przed zarysowaniem podkładając np. tekturę.

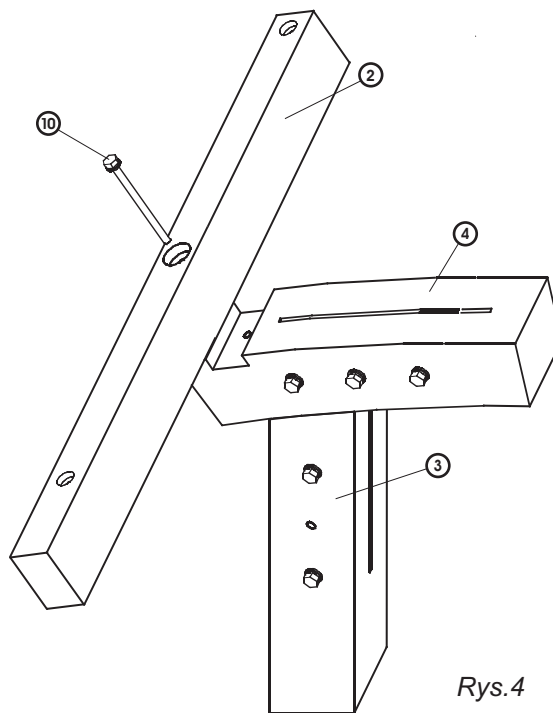


Rys.2



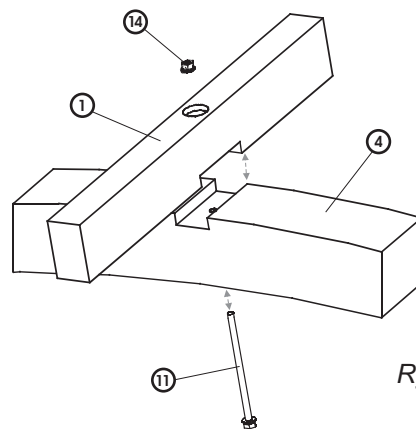
Rys.3

b) Skręcone elementy - słupy z łukami, przystawiamy do ściany i za pomocą wkrętów do drewna M10/150 ⑪ wraz z podkładką ⑱ przykręcamy łatę skrajną ②.



Rys.4

c) Po zamocowaniu łaty skrajnej ② mocujemy pozostałe łaty ① za pomocą śrub M10/190 ⑪ wraz z nakrętką ⑭ oraz kompletem podkładek ⑱ (Rys.5).



Rys.5

① Łata - 6 szt.

② Łata skrajna - 1 szt.

③ Słup - 2 szt.

④ Łuk - 2 szt.

⑤ Łuk oczepowy prawy - 1 szt.

⑥ Łuk oczepowy lewy - 1 szt.

⑦ Miecz - 4 szt.

⑧ Okucie - 2 szt.

⑨ Śruba M10x165 - 4 szt.

⑩ Śruba M12x150 - 16 szt.

⑪ Śruba M10x190 - 10 szt.

⑫ Śruba M12x300 - 2 szt.

⑬ Wkręt do drewna M10x150 - 18 szt.

⑭ Nakrętka M10 - 14 szt.

⑮ Nakrętka M12 - 18 szt.

⑯ Podkładka pod wkręt M10/150 - 18 szt.

⑰ Podkładka M12 - 36 szt.

⑱ Podkładka M10 - 28 szt.

⑲ Gwóźdź - 200 szt.

⑳ Klamra - 14 szt.

㉑ Zatrzask górny - 200 szt.

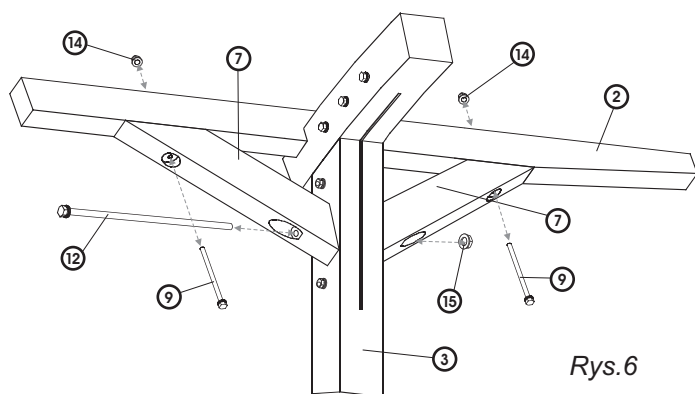
㉒ Śruba rozprężna - 16 szt.

㉓ Panel Fastlock - 27 szt.

㉔ Obróbka blacharska - 3 szt.

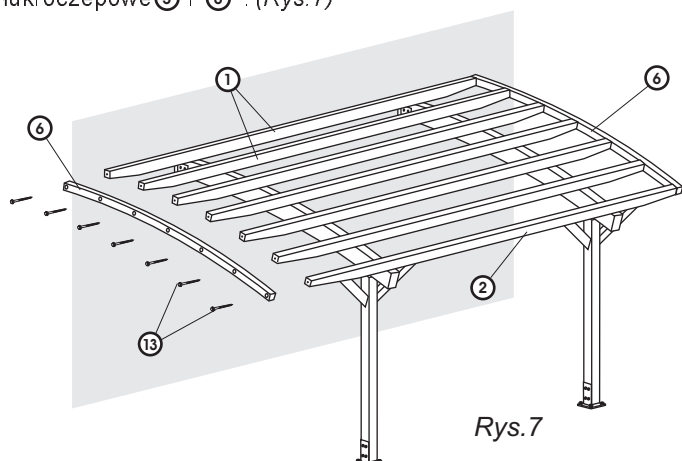
㉕ Kółek rozporowy - 9 szt.

d) Za pomocą śrub M10/165 (9) wraz z nakrętką (14) oraz kompletem podkładek (16) mocujemy miecz (7) do łaty skrajnej (2). Za pomocą śruby M12/300 (12) wraz z nakrętką (15) oraz kompletem podkładek (17) łączymy ze sobą dwa miecze do słupa (3). (Rys. 6)



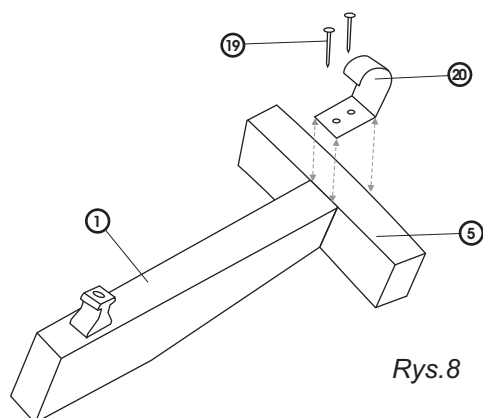
Rys. 6

e) Mocowanie łuków oczepowych – za pomocą wkrętów do drewna M10/150 (13) wraz z podkładką (18) mocujemy do łat (1) i (2) łuki oczepowe (5) i (6). (Rys. 7)



Rys. 7

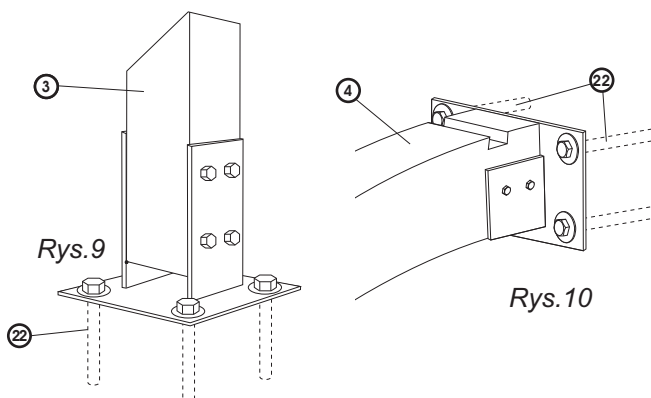
f) Do łuków oczepowych (5) i (6) przybijamy za pomocą gwoździ (19) klamry (20). Po wbiciu gwoździ klamry należy dogiąć tak, aby zagięcie klamry tworzyło kąt prosty 90°. (Rys. 8)



Rys. 8

4. Mocowanie Carportu do ściany i podłoża

Konstrukcję stawiamy na przygotowanych wcześniej fundamentach (patrz punkt 1), ustawiamy słupy w pionie i wyznaczamy miejsca mocowania do ściany i fundamentu za pomocą wiertła o średnicy 10mm. W wyznaczonych miejscach należy wywiercić otwory $\varnothing 12\text{mm}$ o głębokości 160mm. Słup montować do ściany i fundamentu za pomocą śrub stalowych rozprężnych M12/150 (22).



Rys. 9

Rys. 10

5. Mocowanie obróbki blacharskiej

Po zamocowaniu konstrukcji Carportu należy przykręcić do ściany obróbkę blacharską (24) za pomocą kołków rozporowych (25). (Rys. 11)

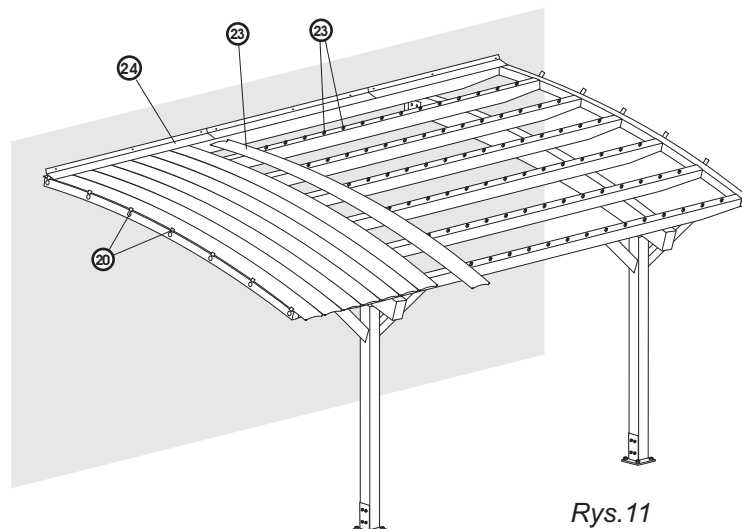
6. Montaż paneli Fastlock na wcześniej przygotowaną konstrukcję. Przed zamocowaniem Fastlocka na zatrzaskach należy wsunąć jeden koniec panela pod obróbkę blacharską (24).

a) Pierwszy panel (23) stroną z większą faldą wkładamy pod klamry (25) mniejszą faldę zakładamy na zatrzask górny (26). Panel zakładamy na każdej łacie, przez co formujemy przykrycie w kształcie łuku. (Rys. 11)

b) Drugi panel stroną z większą faldą zatrzaskujemy na wcześniej zamontowanym pierwszym panelu; mniejszą faldę zakładamy na zatrzasku górnym (26).

c) kolejne panele montujemy w taki sam sposób jak w punkcie b

d) ostatni panel stroną z mniejszą faldą wkładamy pod klamry (25); większą faldę zatrzaskujemy na poprzedni panel. (Rys. 11)



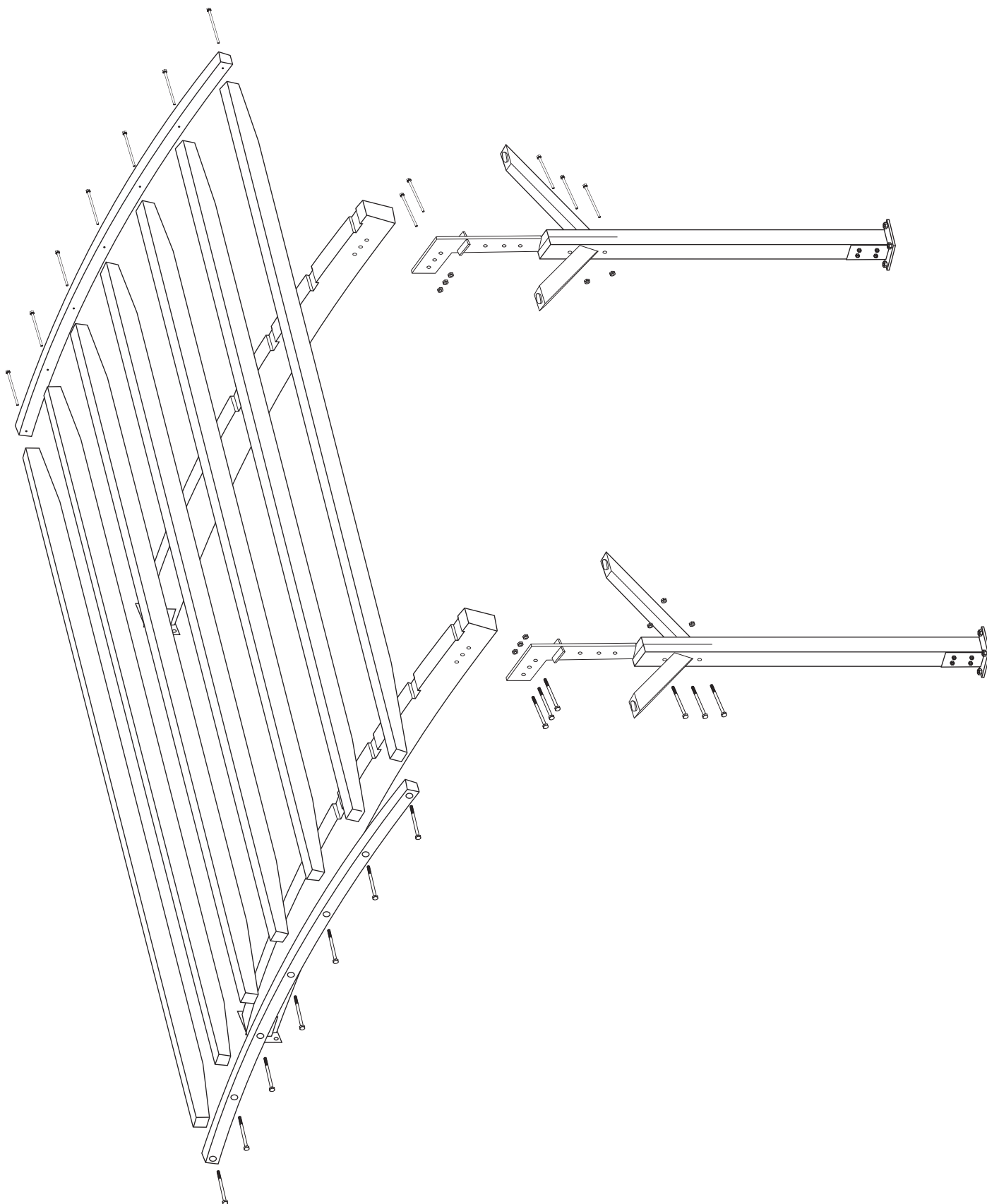
Rys. 11

- ① Łata - 6 szt.
- ② Łata skrajna - 1 szt.
- ③ Słup - 2 szt.
- ④ Łuk - 2 szt.
- ⑤ Łuk oczepowy prawy - 1 szt.
- ⑥ Łuk oczepowy lewy - 1 szt.
- ⑦ Miecz - 4 szt.

- ⑧ Okucie - 2 szt.
- ⑨ Śruba M10x165 - 4 szt.
- ⑩ Śruba M12x150 - 16 szt.
- ⑪ Śruba M10x190 - 10 szt.
- ⑫ Śruba M12x300 - 2 szt.
- ⑬ Wkręt do drewna M10x150 - 18 szt.
- ⑭ Nakrętka M10 - 14 szt.

- ⑮ Nakrętka M12 - 18 szt.
- ⑯ Podkładka pod wkręt M10/150 - 18 szt.
- ⑰ Podkładka M12 - 36 szt.
- ⑱ Podkładka M10 - 28 szt.
- ⑲ Gwóźdź - 200 szt.
- ⑳ Klamra - 14 szt.
- ㉑ Zatrzask górny - 200 szt.

- ㉒ Śruba rozprężna - 16 szt.
- ㉓ Panel Fastlock - 27 szt.



ICOPAL SA



ul. Łaska 169-197
98-220 Zduńska Wola
tel: +48 43 823 41 11
fax +48 43 823 40 25
zamówienia fax +48 43 823 73 50
e-mail: marketing.pl@icopal.com
<http://www.icopal.pl>

Biuro Handlowe ICOPAL SA

Business Centre
Bitwy Warszawskiej
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7b
02-366 Warszawa
tel: +48 22 577 15 80
fax +48 22 577 15 90